



Instrukce pro použití TestMate

Digitální tester akumulátorů 12V pro motocykly/ATV/motorové stroje

Popis

TestMate je lehce použitelný přenosný tester akumulátorů speciálně vyvinutý pro motocyklové akumulátory 12V a podobné o kapacitě od 2 do 30Ah (SAE). Akumulátory rozličných typů konstrukce mohou být přesně testovány z hlediska připravenosti k použití nebo procentuálního vyjádření zbylé kapacity a to výběrem dvou volitelných programů.

(1) **STANDARDNÍ SLI** akumulátory s plnicími otvory.

(2) **VRLA / GEL / AGM**

a) VRLA=ventilem regulované elektrolytické akumulátory

b) GEL= Akumulátory s gelovým elektrolytem

c) AGM=Uzavřené bezúdržbové motocyklové akumulátory s absorpčním skleněným separátorem, ať již suché nebo plněné ve výrobě



Bezpečnostní opatření

PŘEČTĚTE SI TYTO BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ INSTRUKCE POKAŽDÉ PŘED POUŽITÍM TESTERU.

VÝSTRAHA! Akumulátory produkují **EXPLOZIVNÍ PLYNY**- **zabraňte přístupu ohně nebo jisker do blízkosti akumulátoru. Nekuřte.**

Zajistěte adekvátní ventilaci při práci s akumulátory. Elektrolyt akumulátoru je vysoce agresivní. Použijte ochranný oděv a vyhněte se kontaktu s elektrolytem. V případě náhodného kontaktu použijte pro umytí mýdlo a vodu. Zkontrolujte akumulátor z hlediska poškození obalu nebo těsnění a v případě poškození takové akumulátory netestujte. Zkontrolujte zda nejsou vývody akumulátoru uvolněné a pokud jsou nechte baterii profesionálně znehodnotit. Jestliže jsou vývody akumulátoru zoxidované, vyčistěte je pomocí drátěného kartáče, nebo pokud jsou mastné a špinavé vyčistěte je hadříkem namočeným v rozpouštědle.

Před testováním akumulátoru zkontrolujte hladinu elektrolytu a pokud je to nutné doplňte jej destilovanou vodou. Pokud nejsou kabely a kleště připojeny v pořádku nepoužívejte tester. **Ochraňujte Váš tester, vývody, konektory, pojistky a jiné příslušenství před kontaktem s elektrolytem, tekutinou, vysokou vlhkostí a před fyzickým poškozením. Jakékoliv poškození nabíječky, vývodů a příslušenství jak je výše uvedené NENÍ kryto zárukou.**

Funkce

1) Je doporučeno odpojit a vyjmout akumulátor z vozidla a postavit jej na tvrdou a rovnou podložku. Pokud budete testovat akumulátor ve vozidle, nejdříve odpojte všechny doplňky a jiné zdroje odběru proudu, aby jste se vyhnuly špatnému výsledku.

2) Zkontrolujte vývody akumulátoru zda jsou čisté (viz výše) a upravte hladinu elektrolytu akumulátoru pomocí plnicích otvorů.

3) Vložte standardní baterii 9V se suchými články do TestMate a ujistěte se o správném kontaktu. Tato baterie by měla být dodávána s testerem (není to podmínkou). **POZNÁMKA:** Aby jste se vyhnuli riziku poškození testeru nenechávejte vybitou baterii v testeru po dlouhou dobu. Zpráva „**INTERNAL BATTERY LOW**“ bude zobrazena na displeji jako varování o vybité baterii. Vyměňte baterii před dalším použitím testeru.

4) Připojte zápornou svorku (černé kleštičky) k zápornému vývodu akumulátoru a kladnou svorku (červené kleštičky) ke kladnému vývodu akumulátoru. **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Kleštičky mají oddělenou izolovanou destičku uvnitř čelistí. Jak tato izolovaná destička tak druhá strana čelisti kleštíček musí být v dobrém kontaktu s vývodem akumulátoru pro dosažení směrodatného výsledku testu.

5) Jakmile je provedené připojení k akumulátoru na displeji se zobrazí nápis **BATTERY TESTER**, a poté **BATTERY VOLTS**.

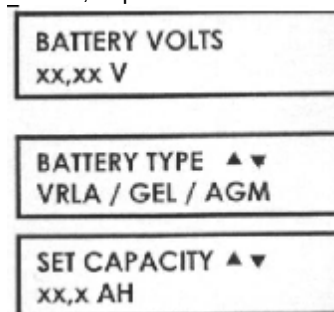
POZNÁMKA: Záměrem zobrazení napětí akumulátoru je indikace zda je akumulátor dostatečně nabitý před provedením testu. Během testu se musí napětí akumulátoru udržet nad hodnotou 12,2V pro plnicí nebo standardní SLI akumulátory a 12,6V pro akumulátory typu VRLA / GEL / AGM při okolní teplotě 20°C pro dosažení výsledku **GOOD & PASS**.

Stlače enter pro pokračování. RADA: Akumulátor před testem nabijte.

6) Stlače šipky ▲ ▼ na klávesnici pro zvolení odpovídajícího typu akumulátoru. Poté co jste provedli volbu stlače ENTER pro potvrzení, např. **VRLA / GEL / AGM**.

7) Stlače šipky ▲ ▼ pro volbu kapacity v Amp-h testovaného akumulátoru. Je důležité zadat správnou kapacitu v rozmezí 2 & 30Ah protože tím je daný zátěžový odpor a parametry CCA, které budou použity během testu. Podívejte se do katalogu výrobce akumulátoru pro data.

Displej zobrazí znova 2Ah poté co jste zvolili kapacitu 30Ah. Test začne jakmile stlačíte ENTER pro potvrzení zvolené kapacity Amp-h.



8) Informace **TESTING** je nyní zobrazena po dobu několika sekund následovaná jak textovou informací o výsledku tak aktuálním napětím akumulátoru a kapacitou v %. Možné informace na displeji jsou znázorněny níže. Jakmile je test ukončen, použijte šipky ▲ ▼ pro volbu „SAE“ Ampéry pro studený start jako alternativu k % kapacitě, které jsou přednastavené.

GOOD & PASS
xx,xx V xx,x %

Kapacita akumulátoru je dostatečná pro odpovídající nastartování motoru.

GOOD & RECHARGE
xx,xx V xx,x %

Nebyla zaregistrována žádná závada, ale napětí kleslo pod minimální hranici během testu. (Minimální hranice nabití: STD=12,2V & VLRA / GEL / AGM=12,6V). Nabijte akumulátor a znova otestujte.

GOOD & PASS / GOOD & RECHARGE dodatečné informace:

Plně nabitý akumulátor zobrazující procentuální kapacitu od 79 do 99% je servisovatelný, ale vykazuje stopy opotřebení. TestMate může pokračovat v zobrazování „GOOD & RECHARGE“ pro opotřeбенé, ale stále servisovatelné akumulátory dokonce i po nabití.

IS BATTERY ▲▼
CHARGED ? YES

Napětí bylo pod požadovanou minimální úrovní před provedením testu. Stlačte šipky ▲ ▼ a stiskněte enter pro potvrzení odpovědi (ano nebo ne) před tím než obdržíte výsledek.

RECHARGE & RETEST
xx,xx V xx,x %

Tato informace se zobrazí pokud bylo zvoleno NE a potvrzeno po hláše

„IS BATTERY CHARGED?“. Nabijte a znova otestujte akumulátor.

BAD CELL & REPLACE
xx.xx V xx,x %

Vnitřní odpor akumulátoru je nižší než normální a napětí je pod minimální možnou úrovní. Znamená to zkratovaný článek nebo vnitřní poškození

Akumulátor je třeba vyměnit.

BAD & REPLACE
xx,xx V xx,x %

Vnitřní odpor je vyšší než normální a napětí je pod minimální možnou úrovní. Znamená to, vysoký stupeň sulfatace, kterou je možné zvrátit pomocí nabíječek BatteryMate nebo OptiMate před opětovným testováním akumulátoru.

LOAD ERROR

Napětí před testem bylo pod úrovní 4V, značí hluboké vybití a/nebo sulfataci. Proveďte nabití pomocí nabíječek BatteryMate nebo OptiMate před opětovným provedením testu.

9) Odpojte červenou akumulátorovou svorku, poté černou svorku od vývodů akumulátoru.

10) ZAPAMATUJTE si stlačení tlačítka OFF (vypnuto) pro vynulování displeje a konzervaci vnitřní baterie 9V.

HLÁŠENÍ CHYBY & ODPOVÍDAJÍCÍ POSTUP:

CHECK CLAMPS

Tato informace je znázorněna pokud je špatné spojení mezi svorkami a vývody testovaného akumulátoru. Ujistěte se, že jsou vývody čisté a nemastné a proveďte znova připojení svorek.

Je důležité připomenout, že kleštičky mají oddělenou izolovanou destičku uvnitř čelistí. Jak tato izolovaná destička tak druhá strana čelistí kleštiček musí být v dobrém kontaktu s vývodem akumulátoru pro dosažení směřovaného výsledku testu.

INTERNAL BATTERY 9V IS
LOW OR OFF

Tato informace je znázorněna pokud je napětí vnitřní baterie 9V nízké nebo je připojení této baterie špatné. Výjimka: V případě vysoce vybité vnitřní baterie a napětí testovaného akumulátoru pod 8V nebude na displeji zobrazena žádná informace. Vyměňte vnitřní baterii než budete pokračovat.

Záruční podmínky:

TeMate (International) S.A./N.V., 252 Sint-Truidensesteenweg, B-3300 Tienen, Belgium nabízí tuto omezenou záruku pokrývající defektní díly nebo zpracování po dobu 2 let od dokladovaného data prodeje uživateli. Opotřebení, poškození nebo zastarání kabelů, svorek, poškození díky vystavení kapalinám, elektrolytu, oxidace nebo jiné znečištění nebo fyzické poškození jakéhokoli druhu plynoucí z používání uživatelem není kryto zárukou. V případě že je vnitřní baterie 9V dodávána s testerem, stejně tak jako vybití této vnitřní baterie 9V v testeru je vyjmuta ze záruky. Tato záruka zároveň nepokrývá jakékoliv následně vzniklé škody. Pro uplatnění záruky musíte vrátit tester dohromady s prodejním dokladem autorizovanému prodejci, který rozhodne o opravě nebo výměně testeru.